



TowForceOne PRO sleepbeugel

De TowForceOne PRO sleepbeugel is bestemd voor professioneel gebruik. Voor vaartuigen met een buitenboordmotor is de TowForceOne PRO sleepbeugel een **onmisbaar hulpmiddel** bij slepen.

Voordelen

De sleepbeugel verhoogt de **veiligheid** doordat de sleeplijn buiten de boot en buiten het bereik van de schroef blijft. Het slimme ontwerp van de towbar zorgt ervoor dat het aangrijppunt in de boot ligt. Hierdoor is de boot tijdens slepen **koersvaster** en **beter bestuurbaar**. Wel zo veilig omdat de aandacht hierdoor kan worden gericht op het te slepen object. De TowForceOne sleepbeugel **verlaagt het brandstofverbruik** en biedt **extra bescherming** voor uw buitenboordmotor.

Toepassing

TowForceOne sleepbeugels worden **professioneel gebruikt** voor het in positie houden en/of (weg)slepen van vaartuigen en objecten. Ook bij het in veiligheid brengen van drenkelingen bewijst de sleepbeugel zijn nut. Juist onder niet al te optimale omstandigheden is het belangrijk om zelf controle te houden. Daarom worden sleepbeugels onder meer worden toegepast door reddingsdiensten, havendiensten, politie, brandweer en andere beroepsmatige gebruikers.

Uitvoeringen

De TowForceOne PRO sleepbeugels zijn gemaakt van **corrosiebestendig materiaal**. De PRO serie bestaat uit drie uitvoeringen. Op basis van het vermogen van de buitenboordmotor en het model wordt de juiste sleepbeugel geselecteerd.

TowForceOne sleepbeugels zijn **eenvoudig en snel te installeren**. Alle TowForceOne sleepbeugels worden **compleet geleverd**. Een TowForceOne sleepbeugelset bestaat uit:

- Sleepbeugel
- Compacte gepatenteerde montagebrackets
- Bevestigingsmateriaal
- Sleephaak
- Handleiding

Onderdelen zijn los verkrijgbaar.

Productspecificaties

Sleepbelasting		: Max. 500kgf
Bereik (graden)	PROX1-PROX1C	: 48 graden
	PROX2-PROX2C	: 47 graden
	PROX3-PROX3C	: 42 graden
Materiaal	Sleepbeugel	: Duplex 4462
	Montagebrackets	: RVS316
	Bevestigingsmiddelen	: RVS316
	Sleephaak	: RVS316
Buisdiameter Sleepbeugel		: 34mm
Breedte x diepte	PROX1-PROX1C	: 1010x745mm
	PROX2-PROX2C	: 1190x875mm
	PROX3-PROX3C	: 1310x1020mm
Gewicht	PROX1 / PROX1C	: 8,0 / 7,9 kg
	PROX2 / PROX2C	: 9,0 / 8,9 kg
	PROX3 / PROX3C	: 10,0 / 9,9 kg
Garantie		: 2 jaar na levering

PRODUCTSELECTOR

**PRO
X1**



**PRO
X2**



**PRO
X3**



Verkoopadviesprijzen

PROX1-PROX1C € 412,40 excl. btw / € 499,- incl. btw
 PROX2-PROX2C € 577,69 excl. btw / € 699,- incl. btw
 PROX3-PROX3C € 742,98 excl. btw / € 899,- incl. btw

HONDA

BF30, BF40, BF50
 BF60, BF80, BF90
 BF100, BF115, BF135, BF150
 BF175*, BF200*, BF225*, BF250*

*Versie met compacte brackets

PROX1
 PROX2
 PROX3
 PROX3C

Suzuki

DF40, DF50, DF60, DF70, DF90
 DF100, DF115
 DF140, DF175, DF200

PROX2
 PROX2
 PROX3

Evinrude E-tec

E40, E50, E60
 E70*, E75*, E90*, E90 H.O.*
 E115*, E115 H.O.*, E130*
 E135 H.O.*, E150*, E175*
 E225*, E250*
 E200 H.O.*, E225 H.O.*, E250 H.O.*
 E300*

*Versie met compacte brackets

PROX1
 PROX2C
 PROX2C
 PROX3C
 PROX3C
 PROX3C
 PROX3C

Mercury

25-30 EFI 4str.
 40-60 EFI 4str., 40-60 SeaPro
 60-70 EFI 4str., 75-90 OptiMax
 75-90-115 SeaPro
 75-80-90-100-115 EFI 4str.
 115Pro XS, 150 EFI 4str., 150 SeaPro
 115-250 OptiMax, 200-250 OptiMax
 200-250 ProXS, 135-200 Verado 4-cyl.

PROX1
 PROX2
 PROX2
 PROX3
 PROX3
 PROX3
 PROX3
 PROX3
 PROX3

Yamaha

F30, F40
 F50, F60, F70
 F80, F90, F100, F115
 F150, F175, F200, F225
 HDPI150, HDPI175, HDPI200
 V6F200-3.3L, V6F225-3.3L, V6F250-3.3L

PROX1
 PROX2
 PROX3
 PROX3
 PROX3
 PROX3
 PROX3

Tohatsu

MD25, MD30
 MD40, MD50, MD60, MD75, MD90
 MD115
 BFT115, BFT150
 BFT200, BFT225, BFT250

PROX1
 PROX2
 PROX2
 PROX3
 PROX3

De aangegeven opties zijn indicatief: gebaseerd op beschikbare motorafmetingen. Door het grote aantal uitvoeringen van motoren controleer altijd of uw motor volledig vrij naar links en rechts kan draaien, en naar boven en beneden getrimd kan worden.

TowForceOne in basis-stand: de houders zetten de sleepbeugel medium hoog. Uitstekend voor professioneel slepen.

Automatische Trimfunctie: TowForceOne skisleeper tilt volledig mee met de motor, mocht het staartstuk de beugel raken. Dankzij de relatief hoge basisstand is dit zelden het geval. Het aanbrengen van een beschermstrip is dan ook niet nodig.

Staat uw model niet in deze lijst: heeft u vragen over de juiste modelkeuze voor uw motor, de passing of montage? Vraag het aan uw leverancier.